



<b>1.</b>	<b>Kontrola těsnosti:</b>	<b>1</b>
1.1	Výfuková potrubí:	1
1.2	Tlumič kmitů:	1
1.3	Čerpadlo chladicí vody s elektromotorem:	1
<b>2.</b>	<b>Tepelný výměník Spaliny/Voda (pokud je součástí dodávky Jenbacher):</b>	<b>2</b>
2.1	Potrubí kondenzátu:	2
2.2	Neutralizační zásobník kondenzátu:	2
<b>3.</b>	<b>Kontrola sledování protitlaku spalin (pokud je montována):</b>	<b>2</b>
<b>4.</b>	<b>Výskyt neobvyklých zvuků při provozu:</b>	<b>2</b>



Před započítím každé práce na zařízení má dbát obslužný personál na to, aby byly dodržovány bezpečnostní předpisy při každé prováděné práci na zařízení. Bezpečnostní předpisy viz popis-obsluha nebo údržba (TN č.: 2300-005).

## 1. Kontrola těsnosti:

Z hlediska těsnosti zkontrolujeme celé zařízení, zejména pak hadice, vedení, armatury, kompenzátory atd. (vizuální kontrola).

V případě většího úniku směsi je možno cítit plyn. Místo úniku lze lokalizovat sprejem pro zjišťování netěsnosti potrubí nebo proužkem papíru (bude odfouknut)



### Pozor při obsahu oxidu uhelnatého (CO) v pohonném plynu:

Oxid uhelnatý je **otravný, bez zápachu**, bezbarvý, lehce vznětlivý plyn a asi stejně tak těžký jako vzduch. Při obsahu CO v pohonném plynu jsou používána čidla CO jako osobní ochranné prostředky.

### 1.1 Výfuková potrubí:

Netěsnosti je možno zjistit podle zbarvení resp. poškození izolace (slyšitelného hluku) nebo lehkého úniku sazí.

### 1.2 Tlumič kmitů:

Tlumič kmitů je nutno kontrolovat z hlediska poškození a stříkanců oleje (netěsnost). I malá poškození mohou silně ovlivnit jeho funkci resp. vést k úplné poruše funkce. V případě poškození nebo netěsností je nutno tlumič ihned vyměnit, jinak by mohlo dojít k prasknutí klikové hřídele.

### 1.3 Čerpadlo chladicí vody s elektromotorem:

Přezkoušet těsnost čerpadla chladicí vody motoru, při netěsnosti musí být vyměněna všechna těsnění čerpadla.

U čerpadla chladicí vody motoru sledujte neobvyklý hluk ložisek, případně je třeba obnovit uložení motoru čerpadla.



## 2. Tepelný výměník Spaliny/Voda (pokud je součástí dodávky Jenbacher):

### 2.1 Potrubí kondenzátu:

Potrubí pro kondenzát a přípojku tepelného výměníku pro spaliny zkontrolujeme, zda nejsou znečištěné, případně vyčistíme, aby kondenzát mohl odtékat.

### 2.2 Neutralizační zásobník kondenzátu:

Vestavěné filtry a neutralizační granulát přezkoušet na znečištění, případně obnovit.

## 3. Kontrola sledování protitlaku spalin (pokud je montována):

Odmontujeme šroubový uzávěr a zkontrolujeme, zda není přítomen kondenzát. Potrubí zkontrolujeme z hlediska čistoty, případně je vyčistíme, následně opět našroubujeme šroubový uzávěr.

## 4. Výskyt neobvyklých zvuků při provozu:



Dbejte na neobvyklé zvuky při provozu, zjistěte jejich příčinu a závadu odstraňte. Pokud nelze závadu zjistit, resp. odstranit spojte se se zákaznickou službou Jenbacher (Jenbacher Kundendienst).